



Kalisz
Komitet Rewitalizacji

Stanowisko nr 4/2020
Komitetu Rewitalizacji Miasta Kalisza
z dnia 17 czerwca 2020 roku

Komitet Rewitalizacji Miasta Kalisza, stanowiąc forum współpracy i dialogu interesariuszy z władzami miasta oraz wykonując swoją funkcję opiniotwórczo-doradczą Prezydenta, rekomenduje stworzenie Miejskiego Programu Obniżania Krawężników z możliwością elektronicznego zgłaszania zapotrzebowania na obniżenie w trybie akcji ciągłej i realizacją w ramach bieżących i planowanych robót drogowych – na obszarze rewitalizacji.

Arabela Ręba

Adam Plichta



UZASADNIENIE

W ocenie Komitetu Rewitalizacji zasadne jest stworzenie Miejskiego Programu Obniżania Krawężników z funkcjonalnością pozwalającą na elektroniczne zgłaszanie zapotrzebowania na obniżenie krawężnika we wskazanej lokalizacji. Wnioski byłyby przyjmowane i analizowane w trybie akcji ciągłej, a realizacja następowałaby w ramach bieżących lub planowych działań.

Przykładem niech będzie funkcjonalność formularza dostępnego na oficjalnej stronie internetowej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu: <https://www.wroclaw.pl/portal/obnizenie-kraweznika-formularz>. W przeszłości zgłaszano potrzebę obniżania krawężników w konkretnych lokalizacjach w ramach zadań zgłoszonych do Budżetu Obywatelskiego, przy czym w kilku przypadkach odmowa obniżenia krawężników wynikała z oceny, że taka ingerencja naruszałaby warunki gwarancji udzielonej przez wykonawcę robót drogowych. Niemniej wydaje się potrzebne, aby Mieszkańcy mogli w sposób łatwy i ciągły zgłaszać zapotrzebowanie na obniżenie krawężników poza Budżetem Obywatelskim. Należy bowiem przyjąć, że przekształcanie przestrzeni publicznej w strefę przyjazną i funkcjonalną dla wszystkich jest codziennym i ciągłym wyzwaniem władz Miasta, a nie zadaniem zarezerwowanym dla epizodycznych akcji czy zgłoszeń w ramach Budżetu Obywatelskiego. Szczególnie ta kwestia istotna jest na obszarze rewitalizacji Miasta Kalisza: wszak likwidacja barier architektonicznych i uczynienie obszaru rewitalizacji przestrzenią przyjazną dla osób poruszających się np. na wózkach, hulajnogach lub rolkach jest zadaniem wpisującym się w diagnozę, cele i przedsięwzięcia Gminnego Programu Rewitalizacji.

Trzeba również zwrócić uwagę, że nie wykorzystano wszystkich środków zabezpieczonych w Budżecie Miasta Kalisza na 2020 rok na udzielenie tzw. dotacji konserwatorskich dla właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości położonych w Specjalnej Strefie Rewitalizacji i środki te mogłyby stać się źródłem finansowania *Miejskiego Programu Obniżania Krawężników* na etapie jego uruchomienia.

Autorzy projektu: Adam Plichta, Izabela Rącka