



**Kalisz**  
Komitet Rewitalizacji

**Projekt - Stanowisko nr XXX/2020**

**Komitetu Rewitalizacji Miasta Kalisza**

**z dnia 18 listopada 2020 roku**

Komitet Rewitalizacji Miasta Kalisza, stanowiąc forum współpracy i dialogu interesariuszy z władzami miasta oraz wykonując swoją funkcję opiniotawczo-doradczą Prezydenta, kieruje wnioskiem do Prezydenta Miasta Kalisza o ograniczenie możliwości parkowania pojazdów na płycie Głównego Rynku i umieszczenie w narożach Głównego Rynku wysuwanych blokad uniemożliwiających wjazd nieuprawnionym pojazdom.

## UZASADNIENIE

Zgodnie z § 2.1 regulaminu Komitetu Rewitalizacji Miasta Kalisza, Komitet uprawniony jest do wyrażania opinii oraz podejmowania inicjatyw w sprawie rozwiązań, odnoszących się do obszaru rewitalizacji Miasta Kalisza.

Rewitalizacja Śródmieścia, w szczególności Głównego Rynku, postawiła sobie za zadanie zwiększenia komfortu funkcjonowania w tym obszarze mieszkańców, w szczególności: modernizację nawierzchni ulic, skwerów i placów, wprowadzenie elementów małej architektury o znaczeniu rekreacyjnym lub symbolicznym, preferencje dla ruchu pieszego i rowerowego, a także integracja poszczególnych przestrzeni ulic, skwerów i placów, wykorzystanie zasobów ulic, skwerów i placów pod kątem prowadzenia działalności gospodarczej, zmniejszenie skali parkingowego wykorzystania ulic i placów. Celem rewitalizacji tego obszaru jest także poprawa estetyki „salonu” miasta.

Jako salon miasta Główny Rynek jest w znacznym stopniu zdominowany przez ruch samochodowy. W zasadzie w ciągu całego dnia odbywa się na nim regularny ruch pojazdów, część kierowców skraca drogę przez Rynek z ul. Śródmiejskiej do ul. Zamkowej i w przeciwnym kierunku, dostawy odbywają się poza wyznaczonymi godzinami, za ratuszem znajduje się dziki parking, na którym parkowane są pojazdy min. służb miejskich, czy restauratorów. Jest to sytuacja niedopuszczalna, która nie zachęca mieszkańców do odwiedzania Głównego Rynku. Przebywający w Rynku mieszkańcy i goście, szczególnie latem, mają przed swoimi oczami parkujące i przejeżdżające samochody, czy stojące w godzinach niewyznaczonych samochody dostawcze. Bezspornym jest, że wjeżdżające i parkujące pojazdy oszpecają zabytkową przestrzeń, a także niszczą nawierzchnię, co jest szczególnie istotne z punktu widzenia planowanego remontu.

Zdaniem Komitetu na obszarze Głównego Rynku ruch pojazdów powinien zostać ograniczony do minimum poprzez ustawienie wysuwanych słupków. Dostawy powinny odbywać się wyłącznie w godzinach porannych, a właściciele lokali i służby miejskie powinny mieć zakaz parkowania na Głównym Rynku, poza wyjątkowymi sytuacjami.

Dostęp do pilotów opuszczających słupki powinny mieć tylko wyznaczone osoby i podmioty ze wskazaniem w jakich okolicznościach mogą z nich skorzystać. Zdaniem Komitetu, Główny Rynek powinien być strefą przeznaczoną wyłącznie dla pieszych, tak aby przebywające tam osoby mogły korzystać z walorów miejsca, oraz nie obawiały się o swoje bezpieczeństwo w szczególności o



**Kalisz**  
Komitet Rewitalizacji

bawiące się dzieci, temu celowi będą służyć wysuwane blokady. Takie ograniczenia istnieją min. w Ostrowie Wielkopolskim, Jaworznie, Bydgoszczy i Wrocławiu.

Obecna sytuacja jest niedopuszczalna, tym bardziej będzie ona nie do zaakceptowania po przeprowadzonym generalnym remoncie płyty Głównego Rynku.

Reasumując, ograniczenie możliwości parkowania pojazdów na płycie Głównego Rynku i umieszczenie w narożach Rynku wysuwanych blokad uniemożliwiających wjazd nieuprawnionym pojazdom, pozwoli na ograniczenie ruchu samochodowego, podkreślenie walorów estetycznych placu, poprawi komfort życia mieszkańców oraz wyraźnie zwiększy bezpieczeństwo pieszych, dlatego zasadnym jest pozytywne rozpatrzenie wniosku Komitetu Rewitalizacji Miasta Kalisza.

Autor projektu: Radosław Gąsior



**Kalisz**  
Komitet Rewitalizacji





**Kalisz**  
Komitet Rewitalizacji







**Kalisz**  
Komitet Rewitalizacji





**Kalisz**  
Komitet Rewitalizacji







**Kalisz**  
Komitet Rewitalizacji

