



Kalisz, dnia 13.01.2021 r.

WIR.4050.221.2020

**Pani**  
**Izabela Rącka**

Przewodnicząca Komitetu Rewitalizacji  
Miasta Kalisza

W nawiązaniu do stanowiska nr 10/2020 Komitetu Rewitalizacji Miasta Kalisza z dnia 16 września 2020 r., w sprawie wprowadzenia na terenie osiedli Śródmieście I i Śródmieście II znajdujących się w obszarze rewitalizacji ograniczenia prędkości do 30 km/h, uprzejmie informuję i wyjaśniam jak niżej.

Jak informowałem Państwa wcześniej, przedmiotowa sprawa została przekazana do rozpatrzenia przez Zespół ds. organizacji ruchu.

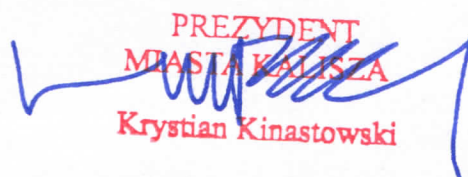
Przeprowadzona przez w/w Zespół analiza wykazała, iż na terenie w/w osiedli już obecnie na części ulic obowiązują daleko idące ograniczenia prędkości przejazdu pojazdów samochodowych, a mianowicie:

- a) na ulicach: Grodzkiej, Szklarskiej, Piskorzewskiej (na odcinku ul. Parczewskiego – ul. Grodzka), Targowej, Przechodniej, Narutowicza, św. Stanisława, Kazimierzowskiej, Czaszkowskiej oraz Śródmiejskiej (na odcinku pomiędzy Rogatką a ul. Narutowicza) – obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h,
- b) na ulicach: Zamkowej, Chodyńskiego, Mariańskiej, Łaziennej (na odcinku ul. Mariańska – ul. Kolegialna), Piekarskiej (na odcinku ul. Sukiennicza – ul. Kazimierzowska), Browarnej, Kadeckiej, Piskorzewskiej (na odcinku ul. Grodzka – ul. Główny Rynek), Złotej (na odcinku ul. Śródmiejska – ul. Grodzka), Franciszkańskiej, Śródmiejskiej (na odcinku ul. Franciszkańska – ul. Główny Rynek) oraz Wał Staromiejski (na odcinku ul. Częstochowska – ul. Bankowa) – obowiązuje tzw. strefa zamieszkania, na terenie której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (ograniczenie prędkości do 20 km/h, pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych).

Podobnie jak Zespół ds. organizacji ruchu podzielam zasadność wprowadzenia ograniczenia prędkości na pozostałych ulicach znajdujących się na terenie osiedla Śródmieście I i Śródmieście II ograniczonych ulicami: Częstochowską – Nowy Świat – Harcerską – Al. Wojska Polskiego – Stawiszyńską, z wyłączeniem tych ulic oraz ul. Ułańskiej i ul. Bankowej.

Wprowadzanie ograniczenia prędkości do 30 km/h winno być realizowane stopniowo, równoległe z wprowadzaniem rozwiązań technicznych z zakresu inżynierii ruchu (szykany, wyniesione tarcze skrzyżowań itp.) uwzględniane na etapie inwestycji drogowych, a nie tylko ograniczanie się do umieszczenia znaków drogowych wprowadzających administracyjne ograniczenie prędkości.

Mając na względzie zasadność rekomendacji Komitetu Rewitalizacji, zobowiązałem Zarząd Dróg Miejskich do podjęcia prac mających na celu etapowe wprowadzanie ograniczenia prędkości a także wdrażanie rozwiązań technicznych o których mowa wyżej na etapie projektowym w ramach zaplanowanych inwestycji drogowych dla obszaru Śródmieście I i Śródmieście II.

PREZYDENT  
MIASTA KALISZA  
  
Krystian Kinastowski