



Stanowisko nr 1/2024
Komitetu Rewitalizacji Miasta Kalisza
z dnia 28 lutego 2024 roku

Komitet Rewitalizacji Miasta Kalisza, stanowiąc forum współpracy i dialogu interesariuszy z władzami miasta, oraz wykonując funkcję doradczo-opiniotwórczą Prezydenta Kalisza zwraca uwagę na fatalny stan ścieżek w Parku Miejskim.

Wizja lokalna dokonana przez kilku członków K. R. wykazała, że są one mocno zniszczone przez samochody. Dotyczy to zwłaszcza niedawno remontowanego przedłużenia ulicy Łaziennej do mostku przy restauracji K.T.W. Chodzi nie tylko ślady opon ale też trwałe uszkodzenia np. dołki, wyżłobienia itp. Nie tylko wygląda to nieestetycznie, ale też po deszczu/roztopach nie da się korzystać ze ścieżek bez ubłocenia obuwia. Parkowe ścieżki nie zostały one stworzone do jeżdżenia po nich samochodami (ciężkim sprzętem), park zaś jest miejscem wypoczynku po którym nie powinno być możliwości poruszania się samochodami spalinowymi¹. Komitet zdaje sobie sprawę, że na skutek różnych uwarunkowań, nie jest obecnie możliwe radykalne zamknięcie parku dla aut spalinowych. Uważamy jednak, że **obecny stan jest nie do przyjęcia – również ze względu na koszt ciągłych napraw**. W związku z powyższym Komitet prosi Pana Prezydenta o informację, kto w chwili obecnej i na jakich zasadach uprawniony jest do wjazdu do parku. Jednocześnie Komitet rekomenduje:

1. Weryfikację, kto i w jakich celach musi wjeżdżać do parku. Weryfikacja powinna być przeprowadzona po konsultacjach (dialogu) z zainteresowanymi podmiotami. Oprócz wjazdów stałych (wywóz śmieci, dowóz towarów) należy uwzględnić możliwość i zasady wjazdów specjalnych – jednorazowych np. przez firmy podwykonawcze. Komitet wstępnie (do dalszej dyskusji) rekomenduje zakaz wjazdu samochodom o masie całkowitej 3,5t (wszelkiego rodzaju duże busy) oraz dopuszczenie wjazdu tylko dla aut dostawczych mniejszych (np. typu fiat dobro lub volkswagen caddy), o dopuszczalnej masie całkowitej około 2,4 T. Informacja na ten temat powinna być podana do publicznej wiadomości, również poprzez ujęcie jej w regulaminie Parku Miejskiego.
2. Ustawienie automatycznych bramek z rejestracją każdego uprawnionego i jednorazowego wjazdu.
3. Rezygnację z wprowadzania do Parku Miejskiego wszelkich nowych funkcji mogących przyczynić się do intensyfikacji ruchu samochodami spalinowymi. Można dopuścić nowe funkcje, o ile podmioty je wykonujące będą stosowały na określonych zasadach pojazdy elektryczne np. tzw. melexy
4. Naprawę zniszczonych ścieżek.

Do pisma dołączamy serwis fotograficzny
Autor opinii: Maciej Błachowicz



Przewodniczący Komitetu Rewitalizacji
Radosław Gąsior

¹Wyjątkiem są służby ratownicze (policja, pogotowie, straż pożarna i miejska) w sytuacji zagrożenia. Patrole policji i straży miejskiej mogą się odbywać pieszo lub rowerami. W wielu parkach zabytkowych służby porządkowe/sprzątające korzystają z niewielkich, ekologicznych pojazdów elektrycznych.